Совет депутатов Члянского сельского поселения

Николаевского муниципального района Хабаровского края

РЕШЕНИЕ

 16.04.2018 № 92-206

с. Чля

О внесении изменений в Положение о дорожном фонде Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района, утвержденное решением Совета депутатов Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района от 09 октября 2014 г. № 15-34

 В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района, в целях совершенствования муниципального правового акта Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района Совет депутатов Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Внести в Положение о дорожном фонде Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района, утвержденное решением Совета депутатов Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района от 09 февраля 2014 г. № 15/34 следующие изменения:

1.1. В первом абзаце пункта 2.2. слова «базовый объем бюджетных ассигнований» заменить словами «объем бюджетных ассигнований».

1.2. Пункта 2.4. изложить в следующей редакции:

«2.4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит изменению в текущем финансовом году в случае изменения прогнозируемого объема бюджетных ассигнований, установленных подпунктом б) пункта 2.2. настоящего Положения.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

- подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом бюджетных ассигнований районного бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда;

- подлежит уменьшению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом бюджетных ассигнований краевого бюджета, учитываемых при формировании дорожного фонда.

Разница между фактически поступившим в отчетном финансовом году объемом указанных в подпункте б) пункта 2.2. настоящего Положения бюджетных ассигнований и объемом фактически произведенных расходов дорожного фонда в отчетном финансовом году:

- при ее положительном значении направляется на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году;

- при ее отрицательном значении направляется на уменьшение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году».

1.3. Шестой абзац пункта 3.5. изложить в новой редакции:

«Приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения».

1.4. Приложение к Положению «О муниципальном дорожном фонде Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решения в Сборнике нормативных правовых актов органов местного самоуправления Члянского сельского поселения и разместить на сайте администрации Члянского сельского поселения.

 3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2018 года.

Глава сельского поселения Е.Н. Маркова

Приложение

к решению Совета депутатов Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района

от 09.10.2014 № 15-34

Приложение

к Положению о муниципальном

дорожном фонде Члянского сельского поселения Николаевского

муниципального района

ФОРМА СМЕТЫ

доходов и расходов дорожного фонда Члянского сельского поселения Николаевского муниципального района

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Сумма, тыс. рублей |
| 1 | 2 | 3 |
|   | **Доходы - всего:** |  |
|   | в том числе: |  |
| 1 | Остатки бюджетных ассигнований дорожного фонда на 1 января года очередного финансового года |  |
| 2 | Бюджетные ассигнования бюджета поселения в размере прогнозируемых поступлений от: |  |
|  | акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет сельского поселения в размере 100 %; |  |
|  | безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в размере 100 % |  |
| 3 | Не более 5 % от собственных налоговых и неналоговых доходов бюджета сельского поселения, за исключением предусмотренных в п. 2 настоящей сметы  |  |
| 4 | Субсидии из федерального бюджета, бюджета Хабаровского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения  |  |
|  | Расходы- всего: |  |
|  | в том числе: |  |
| 1. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (переходящие объекты); |  |
| 2. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них (вновь начинаемые объекты); |  |
| 3. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них;  |  |
| 4. | Содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта, и сооружений на них;  |  |
| 5. | Приобретение, поставка и содержание специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; |  |
| 6. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям в границах населенного пункта; |  |
| 7. | Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; |  |
| 8. | Оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них. |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_